

台船公司妙手回春 海獅潛艦老驥伏櫪

管理處

本公司於 105 年年底與國防部簽約，執行海獅軍艦之維修工程。歷經約兩年時間，將高齡 70 歲的海軍茄比級潛艦「海獅軍艦」，在國內外協力廠商戮力合作下，順利完成本次維修，未來除了讓海獅軍艦能繼續服役外，也為國家重大發展政策「潛艦國造」注入強心針。



圖片：自由時報 張忠義

海軍海獅軍艦服役已逾 70 年，因部分裝備商源已消失，加上艦艙狹小因此維修上相當困難，本公司在本次工程中，翻新了 10 多項重要工程，團隊表示「海獅軍艦服役時間長，因此在維修設備上，裝備商源不容易籌獲，與國內外廠商多次協調下才備齊修繕料件、並且透過許多繁瑣工序才完成本次的海獅軍艦修繕計畫。」本公司以「勇於承擔之精神」組成專案團隊執行此重要工程，本次維修結果通過嚴格之品質性能測試，靜、動態試俾測試皆符合海軍契約要求。

而此次「海獅軍艦」的深度大修，也聘請資深顧問與老技師到現場指導，藉此機會培訓潛艦國造相關技術人員與技工，這些培育的技術人員未來都會投

入潛艦國造 IDS 的建造，屆時執行國艦國造計畫時，就會有一批技術純熟的工程人員參與，節省了人員培育時間，也可降低 IDS 建造技術風險。

此海獅軍艦是美國海軍於二次大戰時所造，1974 年移交給台灣，在台服役 42 年後，自 2015 年起，公司以兩年的時間，花費 6 億多元，讓「海獅軍艦」返回工作崗位擔任訓練任務，也讓「海獅軍艦」刷新全球服役最久柴油潛艦的記錄。

